

Дополнительная информация, дистанция связок “Тур”

Дистанция

Дистанция уже придумана, со схемой дистанции можно будет ознакомиться 2 марта после 22:00 в [группе Вконтакте](#).

Дистанция будет содержать следующие участки:

- скалолазание (не сложнее 5b) 2 участка,
- движение по крутонаклонным перилам вверх,
- дюльфер,
- организация крутонаклонной переправы вниз.

Участники должны владеть следующими навыками:

1. Лазание с нижней страховкой.
2. Организация страховочной станции.
3. Организация верхней и нижней страховки, в том числе со станций, расположенных на стене и нависании.
4. Движение по вертикальным и крутонаклонным перилам вверх и вниз и организация страховки к крутонаклонным перилам.
5. Организация перил.
6. Организация дюльфера со сдергиванием перильной веревки.
7. Спуск по перилам со страховкой к перилам с помощью схватывающего узла или других, предназначенных для этого приспособлений

Условия прохождения дистанции

Все общепринятые в горном туризме и альпинизме приемы у нас разрешены, однако хотелось бы акцентировать внимание на нескольких моментах ниже. При спорных ситуациях вопросы можно решать заранее в [обсуждении Вконтакте](#) или уже во время соревнований.

1. Оба участника на протяжении всей дистанции должны находиться на страховке. Страховкой считается:
 - Нижняя/верхняя страховка, осуществляемая напарником
 - Самостраховка на станции
 - При движении по вертикальным/крутонаклонным перилам вверх – жумар
 - При движении по вертикальным перилам вниз - спусковое тормозное устройство + прус
2. Все страховочные станции связка организует самостоятельно. Места для организации станций будут отмечены цветным скотчем. Расстояние между шлямбурами 1 м. Станционная петля должна равномерно распределять нагрузку между шлямбурами.
3. Участник может встегиваться в шлямбур, предназначенный для организации станции, самостраховкой и нагружать ее. Но такой прием не является самостраховкой и участник при этом должен находиться на страховке.
4. Штраф за нагружение оттяжек на дистанции «Тур» ставится только первому участнику.
5. Штраф за нагружение оттяжек ставится участнику до момента постановки на самостраховку и после снятия с самостраховки.
6. Штрафы за использование элементов вне трассы не ставятся участнику на **самостраховке**.
7. Не обязательно вставать на самостраховку на станцию второму участнику, если происходит смена лидера. Смена лидера не обязательна.

8. На страховочных станциях, предназначенных для спуска, будут находиться неразъемные судейские карабины.

Изменений в списке снаряжения нет.

Подведение результатов

1. Трасса разделена на участки. Каждый участок начинается и заканчивается страховочной станцией. Для каждого участка определена стоимость в баллах (стоимость будет опубликована вместе со схемой).
2. Финиш связки на участке отсекается по постановке на самостраховку второго участника либо по началу использования им элементов следующего участка трассы.
3. Если второй участник до конца контрольного времени не успевает достигнуть станции - конца участка, связка получает половину стоимости участка.
4. За несоблюдение условий прохождения участка (использование зацепок, не входящих в трассу, нагружение оттяжек и т.д.) участники получают штрафы согласно таблице штрафов.
5. При нарушении техники исполнения технических приемах, ошибках в них, судья останавливает участников, и участники исправляют ошибку согласно требованиям судьи.
6. Подсчет результатов: выигрывает связка, набравшая наибольшее количество баллов. При равенстве баллов учитывается время прохождения дистанции.

Таблица штрафов

Нарушение	Количество баллов
Использование участником зацепок или любых других элементов стены за пределами трассы.	1 б
Нагружение оттяжки первым участником	5 б
Использование более 3 зацепок вне трассы на участке скалолазания	20 б
Срыв (нагружение судейской верхней страховки)	10 б

Порядок старта

Просмотр и обсуждение дистанции в 10:00.

Старт первой связки в 10:30. Предварительный стартовый протокол будет вывешен 2 марта в 10:00, окончательный – 2 марта в 21:00 (после уточнения участия всех связок).