

Дополнительная информация, дистанция связок “Детская”

Дистанция

Дистанция уже придумана, со схемой дистанции можно будет ознакомиться 2 марта после 22:00 в [группе Вконтакте](#).

Дистанция будет содержать следующие участки:

- скалолазание 2 участка, траверс и подъем (сложность не более 5a)
- движение по горизонтальной навесной переправе,
- дюльфер по судейским перилам с организацией верхней страховки для обоих участников

Участники должны владеть следующими навыками:

1. Лазание с нижней страховкой.
2. Организация страховочной станции.
3. Организация верхней и нижней страховки, в том числе со станций, расположенных на стене.
4. Движение по горизонтальной навесной переправе
5. Спуск по перилам с использованием спускового устройства
6. Организация верхней страховки второго участника при спуске по вертикальным перилам.

Условия прохождения дистанции

Все общепринятые в горном туризме и альпинизме приемы у нас разрешены, однако хотелось бы акцентировать внимание на нескольких моментах ниже. При спорных ситуациях вопросы можно решать заранее в [обсуждении Вконтакте](#) или уже во время соревнований.

1. Оба участника на протяжении всей дистанции должны находиться на страховке. Страховкой считается:
 - Нижняя/верхняя страховка, осуществляемая напарником
 - Самостраховка на станции
2. При самостоятельной организации страховочной станции, станционная петля должна равномерно распределять нагрузку между шлямбурами. Места для организации станций будут отмечены цветным скотчем. Расстояние между шлямбурами 1 м..
3. Участник может встегиваться в шлямбур, предназначенный для организации станции, самостраховкой и нагружать ее. Но такой прием не является самостраховкой и участник при этом должен находиться на страховке.
4. Штраф за нагружение оттяжек на дистанции «Детская» ставится только первому участнику.
5. Штраф за нагружение оттяжек ставится участнику до момента постановки на самостраховку и после снятия с самостраховки.
6. Штрафы за использование элементов вне трассы на дистанции «Детская» не ставятся.

7. Не обязательно вставать на самостраховку на станцию второму участнику, если происходит смена лидера. Смена лидера не обязательна.
8. На страховочных станциях, предназначенных для спуска, будут находиться разъемные судейские карабины.

Изменения в списке снаряжения

+ 1 петля для организации страховочной станции

Подведение результатов

1. Трасса разделена на участки. Каждый участок начинается и заканчивается страховочной станцией. Для каждого участка определена стоимость в баллах (стоимость будет опубликована вместе со схемой).
2. Финиш связки на участке отсекается по постановке на самостраховку второго участника либо по началу использования им элементов следующего участка трассы.
3. Если второй участник до конца контрольного времени не успевает достигнуть станции - конца участка, связка получает половину стоимости участка.
4. За несоблюдение условий прохождения участка, а также за технические ошибки участники получают штрафы согласно таблице штрафов (см. ниже).
5. Подсчет результатов: выигрывает связка, набравшая наибольшее количество баллов. При равенстве баллов учитывается время прохождения дистанции.

Порядок старта

Просмотр и обсуждение дистанции в 10:00.

Старт первой связки в 10:30. Предварительный стартовый протокол будет вывешен 2 марта в 10:00, окончательный – 2 марта в 21:00 (после уточнения участия всех связок).

Таблица штрафов

Нарушение		Количество баллов
Нагрузка оттяжки первым участником		3
Срыв (нагрузка судейской верхней страховки)		10
Незавинченная муфта карабина		1
Отсутствие, прекращение страховки.		10
Отсутствие самостраховки участника на станции и на горизонтальной навесной переправе		10
Ошибка в организации страховки	Пропуск промежуточной точки страховки	3
	Неправильное использование страховочного устройства	3
	Избыточный провис страховочной веревки	3
Ошибка в организации перил	Крепление перил непредназначенным для этого узлом	3
	Не закреплен конец или отсутствие узла на конце перил	3
Спуск по перилам без перчаток (на дюльфере и на крутонаклонной переправе)		5