

## Открытые соревнования «Альпкласс – 2016»

### Условия соревнований «Альпинистские связки».

1. Участникам будет предложена одна или несколько трасс, требующих применения как техники скалолазания, так и работы с веревкой и альпинистским снаряжением.
2. Участники проходят трассы в составе альпинистских связок, состоящих из двух человек, самостоятельно организовав себе страховку. Для участников дистанции «Тур» на некоторых участках в целях безопасности дополнительно будет организована судейская верхняя страховка. Присоединение участника к судейской страховочной веревке осуществляется самим участником.
3. Трасса представляют собой определенный маршрут, подготовленный судьями и включающий в себя элементы, обязательные для прохождения участниками (или только первым участником). Для уровня «Альп» - это могут быть зацепки, элементы применения искусственных точек опоры (ИТО), судейские перила. Для уровня «Тур» - зацепки и судейские перила. Возможно применение ИТО (1-2 точки). В этом случае необходимое снаряжение будет предоставлено судьями.
4. При прохождении трасс участники используют общепринятые в альпинизме и горном туризме технические приемы.  
Все участники должны владеть навыками
  - организации попеременной страховки, в том числе со станций, расположенных на значительной высоте;
  - организации страховочных станций;
  - организации страховки при прохождении перил (навесных горизонтальных, крутонаклонных, в том числе провисших крутонаклонных);
  - организации дюльфера со снятием дюльферной веревки.Разъяснение по некоторым элементам технических приемов, вызвавшим вопросы на прошлых соревнованиях, можно посмотреть в группе "Альпкласс" Вконтакте. Там же можно задать вопросы по этому поводу.
5. На всех участках трассы, предназначенных для прохождения лазанием (в том числе с ИТО и техникой драйтулинга), допускается подъем второго участника по перилам, организованным первым.
6. В случае срыва; использования зацепки, не входящей в трассу; использования судейской оттяжки; использования элементов трассы, предназначенных для ИТО, рукой связка получает временной штраф. Таблица штрафов см. ниже.
7. За результат на каждой трассе принимается расстояние от старта до последней используемой зацепки (элемента ИТО) первым участником с учетом времени прохождения трассы. То есть при одинаковом пройденном расстоянии лучшей считается связка, затратившая на это меньшее время. Результат прохождения всех трасс (если их несколько) суммируется.
8. Время на прохождение каждой трассы ограничено, контрольное время объявляется в момент предъявления трассы. Возможно введение контрольного времени для прохождения определенных участков трассы (промежуточное контрольное время).

9. Связки стартуют с определенным интервалом (ориентировочно в 20-30 мин.) Предварительный стартовый протокол будет опубликован 5 февраля до 23:00. Окончательный – 6 февраля в 21:00. Стартовый интервал будет уточнен в зависимости от количества участвующих связок. Схема и более подробная информация о дистанции, а также уточнение по списку снаряжения, будут опубликованы до 5 февраля.
10. Для уравнивания условий для всех связок планируется до 24:00 6 февраля опубликовать в интернете видеодемонстрацию прохождения трасс.
11. Для прохождения трассы участники самостоятельно обеспечивают себя всем необходимым снаряжением. Все снаряжение, используемое связкой, должно соответствовать требованиям UIAA. Судьи могут потребовать замены некондиционного снаряжения.
12. Организаторы в целях безопасности оставляют за собой право снятия участников с соревнований при их недостаточной технической подготовленности

### **Таблица штрафов.**

**1 балл = 1 мин.**

<b>Нарушение</b>	<b>Количество баллов</b>
Использование участником зацепок или любых других элементов стены за пределами трассы.	<b>1</b> (за каждую)
Использование зацепок на участках трасс предназначенных для ИТО или драйтулинга	<b>3</b> (за каждую)
<b>Функция «зацепки оптом»</b>	
Использование участником более 5 зацепок или любых других элементов стены за пределами трассы*	<b>20</b> (за все)
Использование более 5 зацепок на участках трасс предназначенных для ИТО или драйтулинга*	<b>40</b> (за все)
Нагружение промежуточных точек страховки (оттяжек)	<b>5</b>
Отсутствие, прекращение страховки **	<b>10</b>
Пропуск промежуточной точки страховки**	<b>5</b>
Срыв	<b>5</b>
Потеря снаряжения*** - штраф не ставится, снаряжение отдается связке, после прохождения дистанции	

\*Штраф «зацепки оптом» дается ориентировочно. Уточнение по нему будут даны вместе со схемой дистанции.

\*\*При ошибке в организации страховки и страховочной станции, участники обязаны по требованию судей остановить движение и исправить ошибку. Не выполнение требований судей ведет к снятию с соревнований.

\*\*\* Запрещается специально сбрасывать не нужное уже снаряжение вниз или оставлять его на стене! Мы не устанавливаем за это штрафа. Просто не делайте этого, пожалуйста!

## **Предварительный список необходимого снаряжения.**

Данный список является минимальным. Связка может использовать для удобства любое другое дополнительное снаряжение.

№	Элемент снаряжения	количество на одну связку	
		дистанция «Тур»	дистанция «Альп»
1	Веревка (9 – 12 мм, 30 м)	1 шт	1 шт
2	Страховочная система	2 шт	2 шт
3	Каска	2 шт	2 шт
4	Самостраховка	2 шт	2 шт
5	Карабины	12 шт	12 шт
6	Жумар	2 шт	2 шт
7	Спусковое устройство	2 шт	2 шт
8	Устройство для страховки последнего участника при дюльфере («шант», «прусик»)	1 шт	1 шт
9	Петля для организации страховочной станции	2 шт	2 шт
10	Крюконоги или лесенки	-	1 комплект
11	Скайхуки	-	не менее 2-х
12	Закладки средних размеров	-	5 шт
13	Френды (большие, средние)	-	2-3 шт
14	Ледовый инструмент	-	комп

Возможно, судьи будут иметь один комплект снаряжения для прохождения участков с ИТО и драйтулинга, которым в случае крайней необходимости можно будет воспользоваться. Информация об этом будет дана в «Дополнительной информации», опубликованной до 31 января.